



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

По списку рассылки

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065
Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

07.08.2024 № 1.19-8514

На № _____ от _____

Информационное письмо о соблюдении
пожарной безопасности на подвижном составе и
результатах проведенной работы за 1 полугодие 2024 г.

За первое полугодие 2024 года в зоне ответственности МТУ Ространснадзора по ДФО по направлению железнодорожного транспорта допущено 5 пожаров (ДВЖД – 2, ЗабЖД - 3), которые приняты к учету в соответствии с приказом Минтранса РФ № 344.

1. 09.02.2024 09.05 (мск) Забайкальская ж.д. Свободненский регион. На перегоне Екатеринославка - Поздеевка двухпутного электрифицированного участка Завитая - Белогорск участка по удалению за грузовыми поездами допущена вынужденная остановка поезда № 8501 с тепловозом ЗМ62У № 076А/076Б ТЧЭ. Обстоятельства: В 09.30 машинист доложил о **задымлении вагона пассажирского типа № 37831070 в составе хозяйственного поезда № 8501**. Последствия: в результате возгорания составитель ПМС-46 скончался, машинист ЖДСМ (железнодорожной строительной машины) ПМС-46 получил термические ожоги, задержан пассажирский поезд № 10 на 0-14, 35 грузовых поездов. Причиной явилось грубейшее неисполнение требований пожарной безопасности работниками ПМС.

2. 12.02.2024 22.45 (мск) Дальневосточная ж.д., Хабаровский регион. На 3609 км пк 0 перегона Постышево – Разъезд 3605 км, однопутного не электрифицированного участка Мукунга - Хурмули, допущена вынужденная остановка рабочего поезда №8817 (вес 69 тонн, 2 вагона: классный вагон и платформа с инструментом) из-за **возгорания тепловоза ТЭМ-2А №5994**, приписки ТЧЭ-9 Комсомольск, под управлением машиниста Бенденко, приписки ТЧЭ-13 Новый Ургал. Причиной явилось нарушение обязательных требований работниками Сервисного отделения Новый Ургал-сервисного

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



локомотивного депо «Амурское» -филиала «Дальневосточный» ООО «ЛокоТех-Сервис» при осуществлении ремонтных работ

3. 05.003.2024 14.40 (мск) Забайкальская ж/д станция Чита. Поезд № 9510 (6280 т ,71 ваг.) , лок.ВЛ85 № 230 (ТЧ Нижнеудинск). Поезд прибыл на 52-й путь станции в 13.30. В 14.40 завлечено о задымлении в 66-м вагоне с головы № 53486387, ст. отправления Кильчуг Красн. ж.д. ст. назначения СовГавань Д.В. ж.д. **Груз - уголь 69 тонн.** В 15.55 вагон отцеплен и отставлен на 12-й путь. В 17.10 вагон пролит водой. Причиной задымления угля явилось самовозгорание из-за не качественной подготовки груза к перевозке грузоотправителем, в части его не уплотнения.

4. 16.06.2024, 12.46-15.30(мск) Забайкальская ж.д., Читинский регион, станция Могойтуй. Поезд № 2277 (3970т, 41ваг.). Поезд прибыл в 12:46 на станцию Могойтуй. Машинист поезда увидел по ходу движения, что в составе идет парение угля у вагонов №№ 63630503, 68344068, 68340488, 64737208, 63270573, 68050616. При осмотре начальником станции и приемосдатчиком груза и багажа **выявлено парение вагонов с 13 по 18 сверху, нагрева вагона нет, присутствует запах горения угля.** Грузоотправитель АО «Разрез Харанорский», грузополучатель ПАО «ТГК-14». Причиной задымления угля явилось самовозгорание из-за не качественной подготовки груза к перевозке грузоотправителем, в части его не уплотнения.

5. 20.06.2024 10.16 (мск) Дальневосточная ж.д., Комсомольский регион. Разъезд Чебангда - Разъезд Кычыранки однопутного неэлектрифицированного участка Новый Ургал - Этыркен из- за **возгорания тепловоза 3/4ТЭ10С № 002** приписки ТЧЭ Тында под управлением машиниста ТЧЭ Новый Ургал допущена вынужденная остановка поезда № 2461 (71 вагон, вес 1687 тонн, вагонов с ОГ нет). Поезд остановлен служебным торможением после выявления возгорания средней секции «В» с последующим перебросом огня на головную секцию «Б».

По всем событиям МТУ проведены контрольные (надзорные) мероприятия в отношении соблюдения обязательных требований по пожарной безопасности, объявлены предостережения.

МТУ Ространснадзора по ДФО (Госжелдорнадзором) в целях минимизации рисков возникновения событий связанных с пожарами, задымлениями, возгораниями проводится системная работа с подконтрольными юридическими лицами.

За первое полугодие 2024 года по направлению пожарной безопасности проведено 62 выездных обследований, в ходе которых осмотрено 678 единиц подвижного состава, выявлено 395 нарушений обязательных требований

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



законодательства. Проведено 5 наблюдений за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности) по случаям нарушения правил пожарной безопасности при эксплуатации железнодорожного транспорта. По результатам проведенных мероприятий нарушителям объявлено 45 предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований.

Возбуждено и рассмотрено одно дело об административных нарушениях по ст. 11.16 КоАП РФ, взыскано штрафов на сумму 4000 рублей. Проведено 11 консультирований контролируемых лиц в отношении соблюдения пожарной безопасности на подвижном составе.

Начальник отдела
МТУ Ространснадзора по ДФО



Е.Г. Волченко

исп.: Автушенко Евгений Валерьевич
тел.: 8(423) 249-60-55 доб. 114

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

